

# Scottoiler®

# eSystem

## Quick Setup Guide

### Oversigts liste



- |                                    |             |                              |             |
|------------------------------------|-------------|------------------------------|-------------|
| 1. Display og ledninger            | (SA-0700)   | 11. Reservoir holder         | (SA-0600)   |
| 2. Trykudligning                   | (SA-0010)   | 12. Kabel strips 6 stk       | (SA-0015)   |
| 3. M6 x 30 bolt                    | (RM-240090) | 13. Lille smørehoved         | (RM-150062) |
| 4. Dobbel klæbende tape            | (SC-0085)   | 14. Smøre slange             | (SA-0028)   |
| 5. Display beslag                  | (RM-240035) | 15. Sort 5mm afstandsstykke  | (RM-240070) |
| 6. Check ventil                    | (SA-0735)   | 16. M3 skruer 2 stk          | (RM-240100) |
| 7. Reservoir elektronisk pumpe REP | (SO-0090)   | 17. Smøre hoved clip         | (RM-150065) |
| 8. Selvklæbende clips 4 stk        | (RM-100120) | 18. Smørehoved               | (RM-150060) |
| 9. IPA-Wipe rengørings serviet     | (RM-100125) | 19. Olie og påfyldningsstuds | (SA-0008)   |
| 10. Ekstra smøre studs             | (SA-0075)   |                              |             |

### Råd & Tips

- **Rens og smør din kæde.** For at få det bedste resultat, så rens din kæde før du monterer din Scotttoiler. Smør så din kæde med olie fra scottoileren, brug en klud. Dette skaber en oliefilm der gør at olien fra scottoileren vil nå begge sider af kæden. 1 til 2 dråber i minuttet vil vedligeholde denne oliefilm på kæden.

- **Check din kæde jævnlgt og juster smøringen.** eSystemet viser smøringen som sekunder mellem dråberne (s/dp) men dette er kun en del af indstillingen. Hvor meget olie der kommer pr. dråbe er afhængigt af mange faktorer (f.eks. oliens overflade spænding, REP's placering, temperatur o.lign.) derfor er det vigtigt at du jævnlgt checker din kæde og sikrer at der er en god olie film på rullerne.

- **Brug altid den rigtige olie.** eSystemet er ikke afhængigt af oliens viskositet, derfor kan du både bruge blå scottoil (standard) og rød scottoil (til varme omgivelser). Du skal dog være opmærksom hvis temperaturen falder under 12° C, da den røde olie så bliver meget tyk, og pumpen kan derfor ikke afgive den rigtige mængde. Den røde olie anbefales derfor kun til temperaturer over 20° C, da den så lægger en tykkere film og derfor giver bedre smøring.

### Tit stillede spørgsmål

1. **Hvordan styrer eSystemet smøringen?** I modsætning til det vakum styrede scottoiler vSystem, så har eSystemet en direkte tilslutning til batteriet. Denne forbindelse driver skærmen, som så driver den elektromagnetiske pumpe. Pumpen holder en konstant lille volumen, som giver eSystemet en vedholdende og præcis smøring.

2. **Smører eSystemet når min MC holder stille?** nej! eSystemets display har et tre-akslet accelerometer der hele tiden måler din MC's acceleration og bevægelser. Ved hjælp af dette accelerometer, afgør eSystemet hvornår motoren er startet og det begynder først at smøre når motorcyklen kører. Selv ved konstant fart, er der nok bevægelser og vibrationer i motorcyklen til at eSystemet genkender det som kørsel. Hvis du kører i byer hvor trafiklys er længe rødt, kan du opleve at eSystemet kortvarigt slukker, men det tænder igen med det samme du starter med at køre.

3. **Kan jeg udvide olie kapaciteten?** Ja! Scotttoiler Magnum HCR er en halvliter beholder der øger kapaciteten op til otte gange. HCR passer ind bag nummerpladen og giver op til 15000 ekstra kilometer mellem påfyldningerne. Som alternativ er der Scotttoiler Lube Tube, som er et slange reservoir der kan tilpasses fri plads på din MC, dette giver op til 8000 ekstra kilometer mellem påfyldninger.

4. **Smører Scotttoileren kun den ene side af min kæde?** Nej! olien bliver dryppet på kæden og tandhjulet og vil derfor ved hjælp af gyrokræfter, smøre både rullerne og o-ringene, og trænge ind i rullerne til kædeledene. Oliens på rullerne vil blive fordelt til begge sider af kæden, ved hjælp af tandhjulet.

5. **Får jeg olie på mine dæk?** Nej! Smøringen afgiver en dråbe pr. cirka et minut, som smører kæden via tandhjulet, og olien vil derfor ikke nå ud på dækket, men vil til gengæld forlænge din kædes levetid dramatisk.

6. **Jeg vil gerne flytte Scotttoileren over på en ny cykel, kan jeg købe reservedele enkeltvis?** Ja! Alle dele er tilgængelige. Du kan se reservedel numrene i oversigtslisten, og bestille dem hos Sydfyns MC Service, enten on-line: [www.sydfynmc.dk](http://www.sydfynmc.dk) eller tlf: 40 37 72 24

### Køre skærm

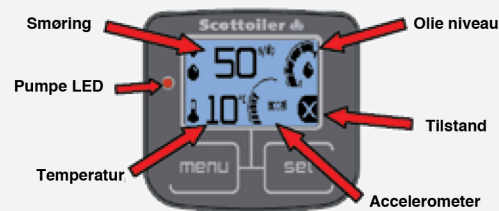
Køre skærmen er start skærmen og den giver dig alle de oplysninger du har brug for under kørsel. Følgende oplysninger ses på skærmen:

**Smøring:** Smøringen viser tiden i sekunder mellem olie dråberne. Vi anbefaler 50-60 sekunder mellem dråberne. Den kan stilles mellem 20-180 sekunder eller OFF. Tryk på "SET" for at stille smøringen. Smøringen stiller sig automatisk på OFF når reservoiret er tomt.

**Pumpe LED:** Pumpe LED blinker for hvert pumpe slag.

**Temperatur:** Temperaturen vises i °C

**Olie niveau:** Viser den til enhver tid tilbageværende mængde olie i reservoiret.



**Tilstand:** Viser hvilken tilstand eSystemet arbejder i;

- X - **Manuel:** Systemet er tændt uden motoren kører.
- ✓ - **Startup:** Systemet har registreret at motoren kører
- ↑ - **Smøring:** Systemet har registreret at cyklen kører og smører nu kæden.

**Accelerometer:** Systemet registrerer bevægelser i motorcyklen og bruger disse til at starte og stoppe systemet. Det viser også din givne acceleration i G-styrke.

### Primer menu

Primer menuen giver dig mulighed for at sende olie gennem systemet ved højere hastighed. Når du trykker på "SET" vil eSystemet lave pumpepulser i 60 sekunder. Du kan kun prime når der er minimum 25% olie i reservoiret. Du skal sandsynligvis trykke flere gange på "SET" før olien når gennem systemet og frem til smørehovedet.



### Ekstra reservoir menu

Scottoiler tilbyder flere ekstra reservoirs som er kompatible med eSystemet. Disse reservoirs øger olie kapaciteten i systemet. Derfor er det muligt at "tilføje" et af disse reservoirs i display menuen. Som standard viser den "NONE", hvilket betyder at der ikke er noget ekstra reservoir. Ved at trykke på "SET" kan du tilføje forskellige mulige reservoirs, så eSystemet kender sin olie kapacitet.

**NB:** Når du tilføjer et ekstra reservoir vil olie niveau måleren vise den samlede mængde olie tilgængelig i systemet, så du skal derfor sætte systemet til 100%, når du har fyldt hele systemet op.



### Olie niveau menu

Olie niveau menuen giver dig mulighed for at sætte den tilgængelige mængde olie i systemet. Ved at trykke på "SET" kan du stille niveauet fra 0% til 100%, i 25% spring. eSystemet kender volumen i hver dråbe og kan derfor nøjagtigt fortælle dig hvor meget olie der er tilbage i systemet. Hvis niveauet når 0% vil eSystemet automatisk lukke ned for at beskytte pumpen. Husk hver gang du fylder systemet op, skal du sætte olie niveauet til 100%.



### Smøre grænse menu

Smøre grænse menuen (Threshold) vil nogenlunde ud fra din hastighed skifte tilstand til smøring. eSystemet skifter til denne tilstand ved cirka 30-50 km/t. På meget rolige MC'er sker dette skift måske først ved højere hastigheder. Ved dette tilfælde kan du stille smøre grænsen. Som standard står den på niveau 6, men hvis du gerne vil starte ved lavere hastighed trykker du på "SET" og sætter grænsen (Threshold) til et lavere tal. Du kan selvfølgelig også sætte grænsen højere hvis det er nødvendigt.

**NB:** vær opmærksom på at du ikke sætter grænsen så lavt at den begynder at smøre mens cyklen holder stille.



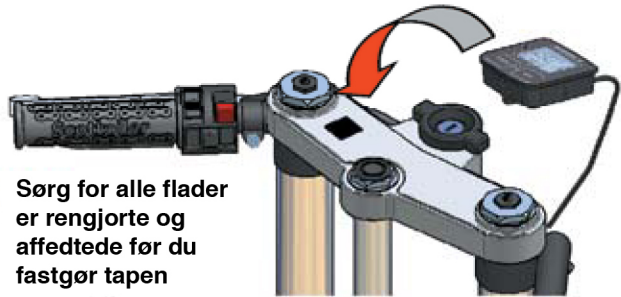
### Kalibrerings menu

For at tre-akslet accelerometeret kan registrere motorcyklens bevægelser korrekt, skal det kalibreres først. Det gør du ved at trykke på "SET", men husk at motorcyklen skal være i køre position inden du gør dette, så du må ikke kalibrere på side støttebenet. Hvis du på et tidspunkt flytter eSystemet, skal du huske at kalibrere igen.

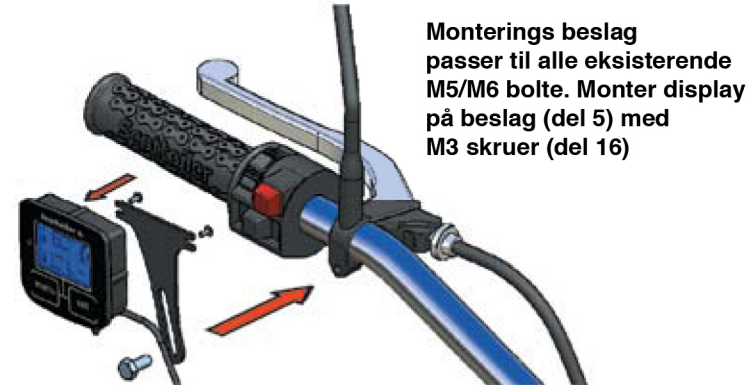


## 1. Display montering Vælg den montering der passer bedst til din MC

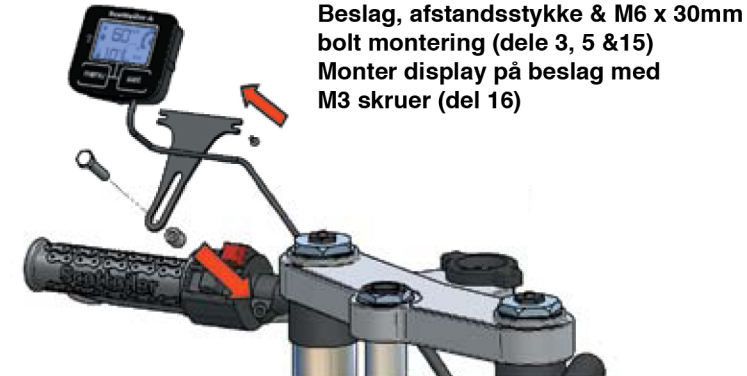
Dobbelt klæbende tape (del 4) til flad overflade



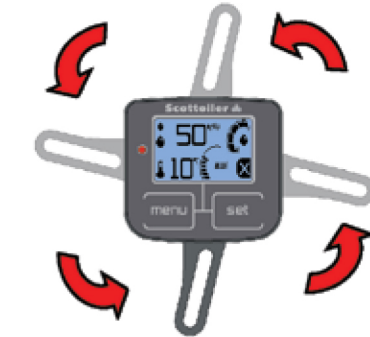
Sørg for alle flader er rengjorte og affedtede før du fastgør tapen



Monterings beslag passer til alle eksisterende M5/M6 bolte. Monter display på beslag (del 5) med M3 skruer (del 16)

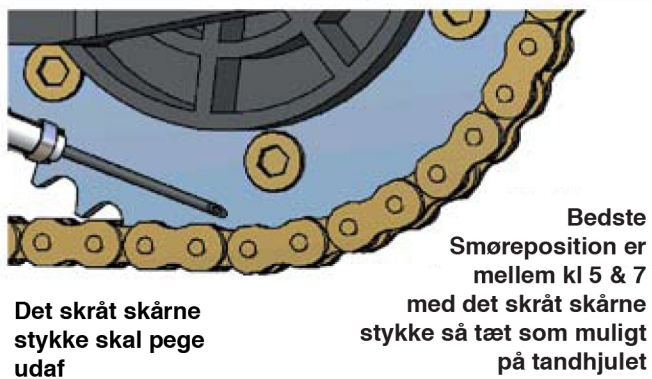


Beslag, afstandsstykke & M6 x 30mm bolt montering (dele 3, 5 & 15) Monter display på beslag med M3 skruer (del 16)



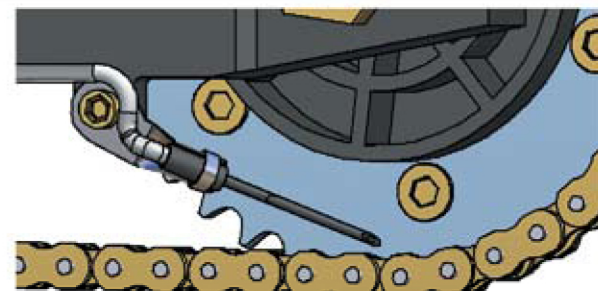
Beslag (del 5) kan roteres 360° for flere monterings muligheder

## 2. Smørehoved Vælg den montering der passer bedst til din MC. Nogle modeller kræver specielt adapter kit, som fås gratis fra Scottoil.

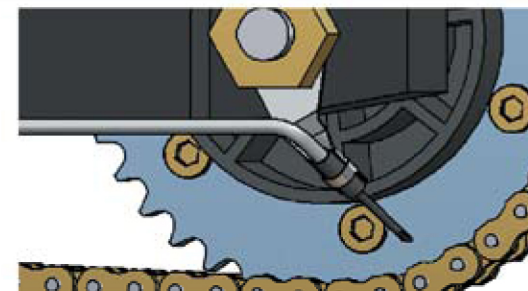


Bedste Smøreposition er mellem Kl 5 & 7 med det skråt skårne stykke så tæt som muligt på tandhjulet

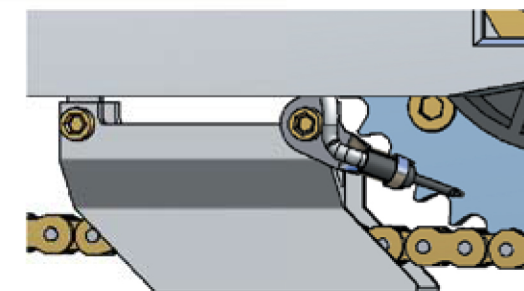
Det skråt skårne stykke skal pege udaf



Bobbin montering (del 14, 17 & 13/18)

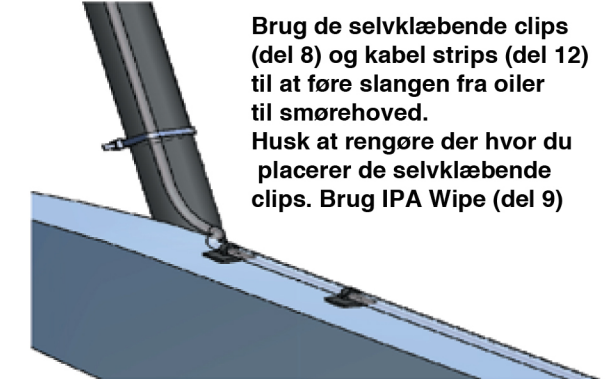


Aksel montering (del 14, 17 & 13/18)



Kædeskærm montering (del 14, 17 & 13/18)

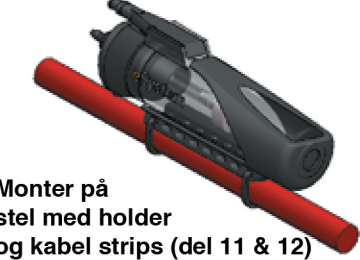
Det sorte PVC plastør (del 14) kan tilskæres så det passer den monterings form du vælger



Brug de selvklæbende clips (del 8) og kabel strips (del 12) til at føre slangen fra oiler til smørehoved. Husk at rengøre der hvor du placerer de selvklæbende clips. Brug IPA Wipe (del 9)

## 3. Reservoir Elektronisk Pumpe (REP)

Monter REP med nippel pegende lidt opad, og sådan at påfyldnings hullet er tilgængeligt



Monter på stel med holder og kabel strips (del 11 & 12)

Du kan bore et hul i holderen så du kan montere med en bolt



Holder (del 11) & eksisterende bolt

Sæt check ventilen (del 6) på plast slangen og sørg for at den kan nå REP men **lad være** med at forbinde den til REP på dette tidspunkt



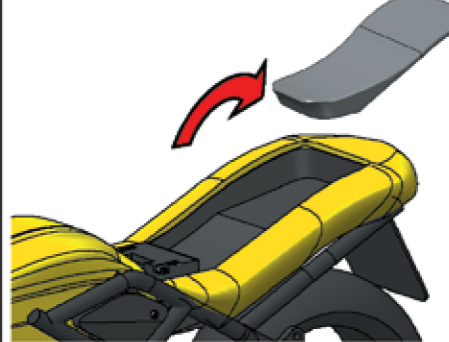
Forbind ikke check ventil til REP for efter priming!!



Undgå Varme udstødnings og motor dele

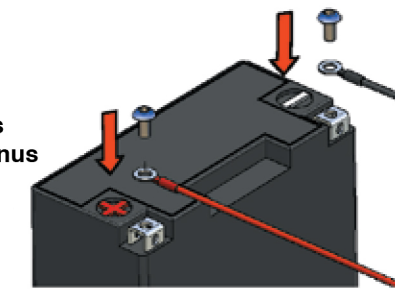
## 4. El forbindelse

Find MC'sens batteri

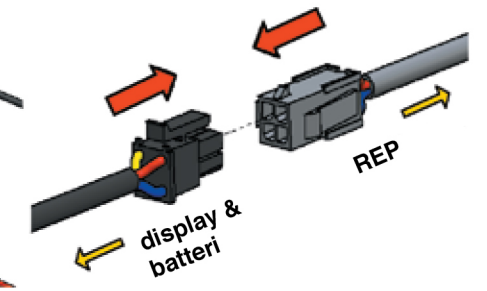


Forbind ledninger (del 1) til batteri

RØD til plus SORT til minus

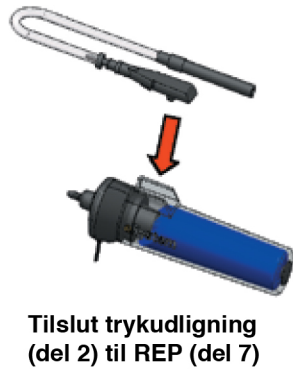


Forbind REP (del 7) til ledninger (del 1)



## 5. REP påfyldning & Priming

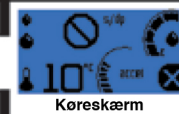
Fyld REP fra medfølgende flaske (del 19)



Tilslut trykudligning (del 2) til REP (del 7)

## 6. Første Setup

**A** Tryk og hold "Menu" for at starte eSystem Køre skærmen vises med al den information du har brug for under brug.



**B** Tryk "Menu" til du kommer til kalibrerings skærmen. Sørg for din MC står i køre position, ikke på sideben. Tryk "Set" for at kalibrere REP.



**C** Tryk "Menu" til du kommer til reservoir skærm. Tryk "Set" en gang for midlertidigt at sætte til 25% (dette tillader systemet at Prime)



**D** Tryk "Menu" til du når Primer skærmen. Tryk "Set" for at påbegynde 60 sekunder priming. Gentag dette trin til olien begynder at dryppe fra nippel på REP.



**OBS.** Det er vigtigt at gennemføre dette trin før du tilslutter check ventilen

Tilslut check ventilen (del 6) til REP nippel sådan at pilen peger i den retning olien skal flyde. Gentag trin D indtil olien drypper fra smørehovedet. Du skal sikkert trykke "Set" flere gange før olien når igennem slangen



**E** Det er vigtigt for en effektiv funktion at check ventilen er påsat olie slangen.

**F** Fyld nu REP'en op med olie fra flasken (del 19). Dette sikrer at olie niveau måleren viser nøjagtigt hvor meget olie der er i REP



**G** Tryk "Menu" indtil du kommer til Reservoir skærmen. Tryk "Set" indtil reservoir måleren viser 100%. Dette skal du gøre hver gang du fylder olie på.



**H** Tryk "Menu" til du kommer til køre skærmen. Tryk "Set" indtil "dråber/sek" (s/dp), når det ønskede niveau. Det anbefalede niveau er 50 - 60 s/dp.

